

37. ADAC ACTRONICS RALLYE SULINGEN

24. – 25. April 2026



Datum [Date]: **21.04.26** Zeit [time]: **22:21 Uhr**

Betreff [Subject]: **Ryl-Mitteilung Nr. 5 [CoC Communication No. 5]** Dok-Nr. [Doc No.]: **3.5**

Vom [From]: **Rallyeleiter [Clerk of the Course]**

An [To]: **alle Bewerber [all competitors]**

Anzahl der Seiten [number of pages]: **1**

Anhänge [Attachments]: **./.**

Hinweise Shakedown

[Notes Shakedown]

Der Veranstalter weist hiermit alle Teilnehmer des Shakedowns am 23.04.2026 auf das DMSB-Rallyereglement 2026, Art. 36 hin (Auszug):

36.3 VERZICHTSERKLÄRUNG

Jeder Passagier an Bord des Fahrzeugs während des Shakedowns, der nicht für die betreffende Rallye genannt ist, muss eine Verzichtserklärung unterzeichnen, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird (s. Vorlage im Bordbuch Shakedown). Der Passagier muss sämtliche Sicherheitsausrüstung gemäß Ausschreibung und in Übereinstimmung mit Anhang L, ISG, tragen.

36.6 FAHRERAUSRÜSTUNG UND AUSTRÜSTUNG FÜR PASSAGIERE

Während des Shakedowns muss jede Person an Bord des Fahrzeugs homologierte Helme, die vollständige vorgeschriebene Sicherheitskleidung und –ausrüstung gemäß Anhang L – Kapitel III – Fahrerausrüstung tragen und die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß angelegt haben. Verstöße hiergegen werden bestraft.

Die Einhaltung der Vorgaben wird durch die Technischen Kommissare kontrolliert. Bei Abweichungen ist ein Start zum Shakedown nicht möglich.

[The organiser hereby draws the attention to all shakedown participants on 23. April 2026 to the DMSB Rally Regulations 2026, Art. 36 (excerpt):

36.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser or by the Promoter (s. template in the Roadbook Shakedown). The passenger must wear all safety equipment as per the Supplementary Regulations of the rally and in compliance with Appendix L of the ISC.

36.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the Shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.

Compliance with the regulations is monitored by the scrutineers. If there are any discrepancies, a shakedown start is not possible.]


Michael THIESING [DEU]

Rallyeleiter [Clerk of the Course]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 21.04.26, 22:21 Uhr.

[published on the Digital Notice Board on 21.04.26, 22:21 hrs.



DMSB

